

## Acciaio pretemprato legato al CrSi / FDSiCr - EN 10270-2, DIN17223, ASTM A401

Filo acciaio pretemprato per molle di compressione, trazione, torsione, anelli soggette a sollecitazioni statiche con media resistenza a fatica. In presenza di temperature fino a 250° garantiscono una buona resistenza al calore.

Composizione Chimica secondo EN10270-2:

| C                         | Si        | Mn                                    | P max | S max | Cr                    | Ni      |
|---------------------------|-----------|---------------------------------------|-------|-------|-----------------------|---------|
| 0.50-0.60                 | 1.20-1.60 | 0.50-0.90                             | 0.030 | 0.025 | 0.12                  | 0.5-0.8 |
| Modulo di Elasticità<br>E |           | Modulo di Elasticità tangenziale<br>G |       |       | Temperatura di lavoro |         |
| 206 KN/mm2                |           | 79.5 KN/mm2                           |       |       | -30 +250 °C           |         |

Resistenza a trazione:

| Ø mm             | Toll Ø<br>± | Res<br>N/mm <sup>2</sup><br>min-max |
|------------------|-------------|-------------------------------------|
| 0.40 a<br>0.60   | ± 0,010     | 2080/2230                           |
| > 0.60<br>a 0.80 |             | 2080/2230                           |
| > 0.80<br>a 1.00 | ± 0,015     | 2080/2230                           |
| > 1.00<br>a 1.30 |             | 2080/2230                           |
| > 1.30<br>a 1.40 |             | 2060/2210                           |
| > 1.40<br>a 1.60 | ± 0.020     | 2060/2210                           |
| > 1.60<br>a 2.00 | ± 0.025     | 2010/2160                           |
| > 2.00<br>a 2.50 |             | 1960/2100                           |
| > 2.50<br>a 2.70 |             | 1910/2010                           |
| > 2.70<br>a 3.00 |             | 1910/2010                           |
| > 3.00<br>a 3.20 | ± 0.030     | 1910/2010                           |
| > 3.20<br>a 3.50 |             | 1910/2010                           |
| > 3.50<br>a 4.00 |             | 1860/1960                           |

| Ø mm             | Toll Ø ± | Res<br>N/mm <sup>2</sup><br>min-max |
|------------------|----------|-------------------------------------|
| > 4.00 a<br>4.20 | ± 0.035  | 1860/1960                           |
| > 4.20 a<br>4.50 |          | 1860/1960                           |
| > 4.50 a<br>4.70 |          | 1810/1910                           |
| > 4.70 a<br>5.00 |          | 1810/1910                           |
| > 5.00 a<br>5.60 | ± 0.040  | 1810/1910                           |
| > 5.60 a<br>6.00 |          | 1760/1860                           |
| > 6.00 a<br>6.50 |          | 1760/1860                           |